



PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ č.1

závodu DRAGSTERŮ
AČR 210/203, EMN 11/105
MEZ MČR + MEZ PČR
UEM Open



Změny bodů ZU:

Doplňuje se

7a. KATEGORIE A TŘÍDY pro MEZ MČR + MEZ PČR

Motocykly sériové (s platným TP, RZ a STK)

- Street 10

- Street Twin 11,5

Motocykly upravené

(s platným průkazem sport. motocyklu bez RZ, nebo platným TP, RZ a STK)

- Modified Street Twin

- Super Street Bike

Motocykly Speciály (s platným průkazem sport. motocyklu bez RZ)

- Junior Dragster 50

- Teenager Dragster 125

- National Dragster

- Competition Dragster

Automobily:

Super Street ET 12

Super Gas ET 9,9

Doplňuje se:

7b. KATEGORIE A TŘÍDY pro vložený závod

Public race / PR

Pro-ET / ET

Super-ProET / SPET

Junior Dragster / JD

Super Gas / S/G

Competition Eliminator / CE

Super Street Bikes / SSB

Super Twinn Top Gas / STW/TG

Show / Test-Fahrzeuge / T

Mění se:

8. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky musí být doručeny na oficiální formuláři, který je přílohou těchto ZU, nebo je k dispozici na webových stránkách pořadatele: www.dragsters.cz

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději do: **09.07.2010**

Rozhoduje prokazatelné datum odeslání. Pozdní zaslání přihlášky je penalizováno 100 % penalizací startovního. Jezdcům, kteří startují ve třídách sériových motocyklů je povolen start ve třídách upravených motocyklů. Musí být přihlášen do každé třídy zvlášť a s jiným startovním číslem. **Adresa pro zaslání přihlášek: Skoksy studio, P.O.Box 148, České Budějovice, 370 01. Předběžné přihlášky na e-mail: studio@skoksy.com** Předběžné přihlášky podané e-mailem musí být potvrzeny podpisem jezdce bezprostředně po jeho příjezdu na sport. podnik.

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce souhlas se startem v zahraničí.

Doplňuje se:

9a. VKLADY pro MEZ MČR + MEZ PČR

Vklady pro motocykly:

Junior Dragster + Teenager Dragster: 900,- Kč včetně pojištění

Ostatní : 1 500,- Kč včetně pojištění

Vklady pro automobily: 1 500,- Kč včetně pojištění

V případě startu ve dvou třídách motocyklů s jedním motocyklem (povoleno pouze pro sériový motocykl s příp. startem ve třídě upravených motocyklů) je celkové startovné x 1,5. Při startu se dvěma motocykly/automobily platí jezdec startovné x 2.

Platba vkladů – při technické a administrativní přejímce.

Každý tým poplatek **300,- Kč** za přípojku k centrálnímu rozvodu elektřiny.

Doplňuje se:

9b. VKLADY pro vložený závod

Vklad pro vložený závod je 150 Euro včetně pojištění. Splatné dopředu dle propozic a podmínek MSTO do 2.7.2010. Vše najdete zde http://www.msto.org/html/news_.html

Mění se:

11. ČASOVÝ ROZVRH

Pátek 16.července 2010

Přejímka strojů 12.00 – 15.00 hod.

15.30 hod. treninky do 20 hod.

Sobota 17. července 2010

Přejímka strojů 08.00 – 10.00 hod.

Rozprava s jezdci a kvalifikace 10.30 - 18.00 hod.

Neděle 18. července 2010

Kvalifikace + hlavní závod 10 – 18.00 hod.

Účast jezdce na rozpravě je povinná.

Vyhlášení vítězů 30 min. po skončení závodu.

Pořadatel si vyhrazuje právo na úpravy časového harmonogramu.

V případě opakování jízdy má jezdec tříd „Modi“ 15 min. na přípravu motocyklu, jezdec tříd „Speciál“ 30 min. na přípravu motocyklu, jezdec tříd automobilů 30 min. na přípravu automobilu. Jezdec nemusí po dohodě tento čas využít.

Doplňuje se:

12a. PRÉMIE ZA UMÍSTĚNÍ pro MEZ MČR + MEZ PČR

Výši a druh premií za umístění stanoví pořadatel takto: Jezdci umístění na prvních třech místech. V jednotlivých kategoriích obdrží od pořadatele poháry a věcné ceny.

Doplňuje se:

12b. PRÉMIE ZA UMÍSTĚNÍ pro vložený závod

Výše a druh premií pro vložený závod dle propozic a podmínek MSTO. Vše najdete v dokumentech zde http://www.msto.org/html/news_.html

Místo a datum: 01.06. 2010

Ředitel závodu: Miloš Stráník

Tajemník závodu: Michal Habrda

Schváleno FMS AČR: dne 25.06.2010

