

TECHNICKÉ PŘEDPISY **DRAGSTER**

Národní předpis (2010)

Federace motocyklového sportu AČR
FMS ACR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody dragsterů, zpracované Technickou komisí FMS AČR v souladu s mezinárodním předpisem UEM RR 09. Odlišnosti od evropského předpisu stanoveny na základě jednání se subkomisí dragster

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro závody dragsterů včetně všech dodatků a doplňků.

V případě výkladu řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

N 01.83 TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO ZÁVODY DRAGSTERŮ

Tato část předpisů obsahuje všeobecnou část, platnou pro všechny motocykly. Kromě toho je motocykl dán současným stavem techniky. Zvláště je třeba zdůraznit, že všechny motocykly disciplíny dragster si musejí zachovávat charakter motocyklu, především formu, počet kol, zavěšení, způsob pohonu, polohu jezdce. Hlavním a nejdůležitějším hlediskem je vždy bezpečnost.

**Vše, co není tímto předpisem výslovně povoleno, je zakázáno.
Ostatní se řídí všeobecnými technickými předpisy pro SZM**

N 83.01 Všeobecné předpisy pro konstrukci**N 83.01.1 Brzdy**

Motocykly musí být vybaveny dvěma nezávislými brzdami, působícími na obě kola. Nejmenší průměr kotouče brzdy s jedním diskem musí mít minimální rozměry 250 x 4,5 mm. Kotouč brzdy s dvěma disky musí mít nejmenší rozměr každého disku 220 x 5 mm.

N 83.01.2 Kola

Motocykl musí být vybaven předním kolem konstruovaným pro motocykl. Zadní ráfek nesmí být o více než 50 mm užší než je styčná plocha zadní pneumatiky s dráhou.

N 83.01.3 Pneumatiky a vzdušnice

Pneumatiky musí být typu slick nebo mít minimální hloubku vzorku 2 mm. Motocykly o maximální rychlosti přes 200 km/h musí být vybaveny vpředu pneumatikami nejméně třídy "V" nebo pneumatika musí odpovídat typu pro silniční závody. Vzdušnice zadních pneumatik musí být z přírodního kaučuku, závodního typu. Povrch pneumatiky bez vzorku (slick) musí být opatřen třemi nebo více děrami s rozstupem 120° nebo méně (měřeno po obvodu kola), které indikují opotřebení pneumatiky uprostřed na okraji styčné plochy. Když alespoň dvě z těchto děr ukazují na nadměrné opotřebení na různých místech povrchu pneumatiky, pneumatika nesmí být více užívána. Musí být použity kovové kryty ventilků s pryžovým těsněním.

N 83.01.4 Rámy

Pro konstrukci rámu můžou být použity sériové rámy nebo rámy vlastní konstrukce. Rám musí být dimenzován s ohledem na výkon motoru a musí být postaven na základě odborných poznatků. Motor nesmí tvořit nosnou část rámu. Výjimkou jsou sériové motocykly s tímto typem rámu. Spoje (sváry, šroubové spoje) rámu nesmí být přebroušené nebo jinak opracované. Všechny pohyblivé díly, upevněné k rámu nebo motoru (stojany atd.) musejí být odstraněny nebo bezpečně zajištěny při spojení s motocyklem.

Nosné trubky individuálně postaveného rámu musí mít rozměr nejméně 25 x 1,5 mm. **U rámu s páteřovou centrální částí** je předepsán minimální rozměr 50 x 1,5 mm. Pro trubky typu „Jákl“ je povolen minimální obvod 120 mm s 1,5 mm stěnou. Tyto rozměry platí pro ocelové materiály. Úpravy sériových rámu jsou povoleny za předpokladu, že nedojde ke zhoršení pevnosti a bezpečnosti.

Motocykly, u kterých je předepsán maximální rozvor, musejí mít osy kol opatřeny zahloubením pro případ měření rozvoru.

N 83.01.5 Světlost nad vozovkou

Nejmenší světlost nad vozovkou s jezdce v jezdecké poloze při tlaku v pneumatikách 0,5 baru je 50 mm. Musí být možné naklonit motocykl na každou stranu o 12° ze svislé polohy, aniž by se některá část motocyklu s výjimkou kol dotkla země.

N 83.01.6 Přední vidlice

Přední vidlice musí být teleskopická s hydraulickým nebo třecím tlumením. Minimální zdvih je 40 mm. Žádná část motocyklu s výjimkou kol se nesmí při vidlici stlačené na minimum dotýkat vozovky. Tlumič řízení je povinný. Tlumič řízení nesmí nahrazovat pevné dorazy řízení. Vnitřní trubky vidlice musí mít průměr nejméně 34 mm.

N 83.01.7 Řídítka

Konce řídítek musejí být pevné nebo kryté pryží. V jakékoli poloze řídítek se nesmí přední kolo nikdy dotýkat kapotáže. Řízení musí být opatřeno pevnými dorazy (nikoli tvořené tlumičem řízení), které zajistí, aby mezi řídítky s páčkami a jakoukoli částí motocyklu bylo minimálně 25 mm volného prostoru. Třmeny připevňující řídítka musí být pečlivě zaobleny a vyrobeny tak, aby se předešlo jejich prasknutí. Oprava řídítek ze slitin lehkých kovů svařováním je zakázána. Hliníková řídítka nejsou povolena pro dvouválcové motocykly.

N 83.01.8 Ovládací páčky

Všechny ovládací páčky na řídítkách (brzda, spojka apod.) musejí být na koncích opatřeny kuličkou (viz čl. 2.3.8). Každá páčka (pro ruční nebo nožní ovládání) musí být montována na samostatném čepu. Páka nožní brzdy, je-li montována na ose stupačky, musí být funkční za všech okolností, i když je např. stupačka ohnutá nebo deformovaná. Řazení musí probíhat bez toho, aby jezdec musel pustit ruce ze řídítek.

N 83.01.9 Stupačky

Viz čl. 2.3.11 Mezinárodních technických řádů pro SZM

N 83.01.10 Kapotáž

Kapotáž musí být provedena tak, aby jezdec mohl naskočit na motocykl a seskočit z něj bez demontáže jakékoli části kapotáže. Kapotáž nesmí ztěžovat jezdcovi ovládání motocyklu.

N 83.01.11 Sedlo

Sedlo musí být takové, aby poskytlo jezdcovi bezpečnou jízdní polohu a nebylo nebezpečně nepohodlné. Doporučuje se, aby mělo textilní nebo protiskluzový povrch.

N 83.01.12 Bezpečnostní opěrky (wheelie bars)

Bezpečnostní opěrky (wheelie bars) jsou předepsány pro motocykly všech tříd, které používají pneumatiky bez vzorku (slick). Ta část opěrky, která přichází do styku s dráhou, musí být opatřena kolečkem. Opěrka musí být upevněna na motocyklu na takovém místě, které je určeno k přenosu odpovídajících sil.

N 83.01.13 Ochranné kryty

Všechny otevřené převody musí být vybaveny krytem, zabraňujícím jakémukoliv kontaktu s rotujícími částmi. Mechanicky poháněné kompresory musí mít kryt pohonu silný nejméně 3 mm (ocelový), nebo nejméně 5 mm (hliníkový), nebo jiný schválený, poškození odolný kryt. Vně montované spojky (včetně ramen a závaží) musí mít kryt silný nejméně 3 mm (hliníkový) nebo 1 mm (ocelový) chránící jezdce.

N 83.01.14 Kompresory a turbo

Mechanicky poháněné kompresory musí být vybaveny bezpečnostním ventilem, pryžovým spojením se sacím potrubím nebo jiným zařízením chránícím před zpětnou explozí.

N 83.01.15 Palivové nádrže

Palivová nádrž musí být bezpečně připevněna k rámu

N 83.01.16 Palivové systémy

Všechny motocykly musí být vybaveny fungujícími uzavíracími palivovými ventily. Veškerá palivová potrubí musí být pevně spojena nebo aretována sponou. Čerpadlem poháněné systémy vstřikování paliva musí být vybaveny vysokotlakými trubkami leteckého nebo podobného typu.

N 83.01.17 Karburátory a vstřikování paliva

Všechny motocykly musí mít škrťací klapku karburátoru ručně ovládanou otočnou rukojetí. Škrťací klapka musí být opatřena vratnou pružinou spojenou přímo s mechanismem karburátoru. Škrťací klapka se musí automaticky uzavřít, pustí-li jezdec z otočné rukojeti ruku.

Všechny motocykly poháněné nitrometanem musí být vybaveny pozitivním vratným lankem a vratnou pružinou (ovládání typu "táhnout/tlačit").

Motocykly vybavené automatickou spojkou a bez neutrálu v převodovce, musí být vybaveny bezpečnostním zařízením zabraňujícím otevření škrťací klapky karburátoru v době, kdy pomocník tlačí motocykl po nastartování zpět na startovní čáru.

N 83.01.18 Přerušovač zapalování

Motocykly musí být vybaveny elektrickým kontaktem, který odpojí veškeré elektrické přívody motoru (a systému N₂O je-li použit) pokud jezdec ztratí vládu nad motocyklem. Všechny motocykly, používající jako palivo nitrometan, musejí být vybaveny šňůrou ovládaným odpojovačem paliva, nezávislým na hlavním ventilu přívodu paliva, tedy jeden ventil nesmí být ovládán dvěma mechanismy.

Tento odpojovač musí ovládat jezdec s oběma rukama na řídítkách. Barva ovladače musí být červená. Na řídítkách nesmí být jiný červený ovladač. Ovladač musí být vždy, jakmile je motor v chodu, spojen s jezdce šňůrou ne delší, než 1 m. Celý mechanismus musí spolehlivě odpojit přívod paliva, jakmile jezdec opustí motocykl a musí pracovat v jakékoli poloze

N 83.01.19 Olejové zachycovací nádrže

Všechny olejové a odvodušňovací hadice musí být vyvedeny do záchytné nádrže, jejíž objem je nejméně 0,5 l.

Motory s mechanicky a výfukovými plyny poháněnými kompresory musejí mít olejovou odvodušňovací trubku, ústící do zachycovací nádoby. Nádobka musí být dvouprostorová, s přepážkou oddělující vstupní a výstupní prostor. Výstupní otvor musí být výš než otvor vstupní, aby nemohlo dojít k přímému úniku zachycovaného oleje. výstup musí být propojen buď s výfukem nebo musí vést do další, již zcela uzavřené nádoby. Hadice musejí být na obou koncích bezpečně upevněny a zajištěny.

Motory, které jsou vybaveny odvodušňováním zaústěným do podtlakového systému, musejí být také vybaveny zachycovací nádobkou.

N 83.01.20 Olejová záchytná vana/záchytná tkanina

Doporučuje se vybavit motocykly pod motorem zařízením na zachycení uniklých náplní. Při použití záchytné tkaniny nebude tímto snížena světlá výška motocyklu (50 mm), pokud kontrolní měřidlo nenarazí po motocyklem na pevnou překážku. Při použití záchytné vany nebo spodního dílu kapotáže k tomuto účelu, musí být dodržena světlá výška 50 mm.

Výstupní hřídel z převodovky a řetězové kolečko by měly být také v prostoru chráněném tímto zařízením, aby se předešlo odkápnutí mazadla ze řetězu.

N 83.01.21 Bezpečnostní zajištění

Všechny olejové vypouštěcí zátky, šrouby a matice, které by při uvolnění mohly způsobit únik oleje musí být bezpečně zajištěny drátem. Ostatní šrouby a matky musí být zajištěny zajišťovacími činnidly.

N 83.01.22 Řetěz

Řetěz musí být uzavřeného typu bez rychlospojky nebo s rychlospojkou bezpečně zajištěnou.

N 83.01.23 Výfuková potrubí

Výfuková potrubí nesmí sahat za nejzazší část zadního kola a nesmí být vedena v blízkosti jezdce, palivové nádrže a pneumatik. Pružné trubky nejsou dovoleny.

N 83.01.24 Řazení

Řadící mechanismus musí být konstruován tak, aby ho mohl jezdec obsluhovat s oběma rukama na řídítkách. Použití elektrické nebo vzduchové podpory při řazení je povoleno.

N 83.01.25 Zátěž

Zátěž musí být bezpečně připevněna k rámu nebo motoru.

N 83.01.26 Startovací zařízení

Všechny motocykly musí být vybaveny svým vlastním startovacím zařízením. Roztáčecí válce a roztlačování nejsou povoleny. Přenosná startovací zařízení, která pracují se spojkou motocyklu při neutrálu, tedy s nezařazenou rychlostí, jsou dovolena.

N 83.01.27 Startovací vozíky

Vozíky musejí být vybaveny uzavřenými bateriemi. Lodní baterie nejsou povoleny. Aby se předešlo protočení startéru, jsou doporučena opěrná kolečka nebo pevná opěrka. Je doporučeno, aby startovací vozík byl opatřen startovním číslem jezdce.

N 83.01.28 Odstředivé spojky

Motocykly, u nichž motor pohání odstředivou spojku, nesmí být v boxech spuštěny pokud zadní kolo není zvednuto ze země na silný a bezpečný stojánek.

N 83.01.29 Automobilové motory

Automobilové motory jsou dovoleny jen tehdy, je-li motocykl konstruován tak, aby hmotnost a rozdělení hmotnosti byly podobné jako u motocyklu s motocyklovým motorem.

N 83.01.30 Dvoucestná komunikace

Použití dorozumívacích rádiových prostředků pro hlasovou komunikaci mezi jezdcem a doprovodem je povoleno. V žádném případě nesmí být použita telemetrie pro shromažďování dat nebo vykonávání řídicích funkcí. Pokud tým použije vysílací frekvenci shodnou s frekvencí pořadatele, musí svoji frekvenci změnit. Pokud použijí dva týmy stejnou frekvenci, doporučuje se, aby jeden z nich frekvenci změnil.

N 83.01.31 Počítače

Počítače mohou být použity pouze pro shromažďování dat. Veškeré elektronické systémy, včetně elektronicky ovládaného systému kontroly prokluzu, pracující nezávisle na zapalování a vstřikování, jsou v průběhu závodu přísně zakázány. Ovládání plynu, řazení, ovládání spojky, brždění apod. musí být výhradně ovládaný pouze jezdcem.

Shromažďovače dat a computery jsou pouze pasivní zařízení. Použití čidla „třetího kola“ je zakázáno, včetně použití na wheelie-bars nebo předním kole. Nesmějí být použita žádná čidla snímající propérování, jízdní výšku nebo zatížení. Zobrazování nebo přenos soustředěných nebo zpracovaných dat jezdcí nebo na libovolný ovladač je zakázáno. Data mohou být zobrazena pouze po jízdě. Čidla rychlosti mohou být použita jen pro záznam dat a nesmějí být propojena se systémem N₂O, s ovladači dávkování N₂O, jeho časovačem, regulátorem plnicího tlaku, regulátorem předstihu, modulem zapalování nebo jakýmkoli prvem vstřikování.

N 83.01.32 **Kontrola prokluzu**

Kontrola prokluzu není povolena. Je definována jako mechanické nebo elektrické zařízení sloužící k omezení otáček hnaného kola a/nebo omezení odlehčení předního kola. Zařízení, které působí prostřednictvím dodávky paliva, zapalováním, plnicím tlakem, dodávkou N₂O atd., založené na zatížení nebo poloze odpružení, zrychlení některého kola, hřídele v převodovce, klikového hřídele, nebo jiné rotační části mimo motor a převodovku, nebo na porovnání rychlostí kol, je zakázáno. Systém, který srovnává rychlost otáčení hřídele s předem nastavenou, předem určenou nebo odhadovanou hodnotou, nebo zařízení, které využívá měření rychlosti nebo vzdálenosti, včetně IR zařízení nebo radaru, je považováno za formu protiprokluzového zařízení.

N 83.01.33 **Číslové tabulky**

Číslové tabulky jsou umístěny na obou stranách motocyklu tak, aby byly viditelné při startu i na trati činovníkům a divákům.

Pro závody MČR: Rozměr číslicové tabulky je 200 x 150 mm. Nejmenší výška číslic je 140 mm, tloušťka čáry 25 mm. Barva číslicové tabulky je bílá, barva číslic je černá.

Startovní číslo u sériových a modifikovaných motocyklů je třímístné, přičemž první číslo označuje třídu, další dvě čísla jsou pořadová v dané třídě:

Street 10,5	1xx
Street Twin 12,0	2xx
Modified Street Twin (MST)	4xx
Super Street Bike (SSB)	5xx

Startovní číslo pro speciály – dragstery se skládá z písmene označující třídu a pořadového čísla ve třídě:

Junior Dragster	Jxx
Teenager Dragster	Txx
National Dragster	Nxx
Competition Dragster	Cxx

Pro závody UEM: Číslové tabulky a čísla musejí být snadno čitelné. Jednotlivé znaky musejí být jasné a stejně jak podklad musejí být matné, aby se zamezilo odleskům a zrcadlení. Barvy čísel a číslových tabulek jsou následující:

Pro Stock Bike	žlutý podklad	černé číslo
Top Fuel Bike	bílý podklad	černé číslo
Super Twins	oranžový podklad	černé číslo

N 83.02 **OCHRANNÝ ODĚV A OCHRANNÁ PŘÍLBA**

N 83.02.1 **Kožená kombinéza**

Jezdec musí používat koženou jednodílnou nebo dvoudílnou, zipem spínanou kombinézu tloušťky nejméně 1,2 mm na všech místech. Jiný materiál než kožený (např. kevlar) smí být použit jen v tom případě, vyhovuje-li požadavkům uvedeným podle FIM v čl. 2.11. Použití pružného Kevlaru® a perforovaného materiálu je možné na nekritických místech. Pro všechny třídy je doporučeno používání zádového protektoru/chrániče páteře.

Následující partie musejí být chráněny dvojí vrstvou kůže nebo vložkou z plastické pěny o tloušťce min. 8 mm

Ramena	Záda	Oba boky
Lokty	Kolena	Oba kyčle

N 83.02.2 Spodní prádlo

Pokud není kombinéza opatřena podšívku, musí jezdec používat kompletní spodní prádlo. Prádlo může být Nomex[®], ale také hedvábné nebo z čisté bavlny. Syntetické materiály, které se taví a které by mohly poškodit jezdcovu pokožku při nehodě, nejsou povoleny ať už pro spodní prádlo nebo pro podšívku.

N 83.02.3 Obuv

Obuv jezdce musí být z kůže nebo jiného schváleného náhradního materiálu, musí být vysoká nejméně 200 mm, aby byly chráněny kotníky a tvořila spolu s oděvem úplnou ochranu.

N 83.02.4 Rukavice

Jezdec musí mít kožené ochranné rukavice.

N 83.02.5 Materiál rovnocenný kůži

Následující charakteristika materiálu musí být přinejmenším rovnocenná 1,5 mm hovězí usni (materiál vcelku):

- Schopnost zpomalovat šíření ohně.
- Odolnost vůči oděru.
- Koeficient tření vůči všem druhům asfaltu.
- Schopnost pohlcovat pot.
- Lékařská zkouška - netoxičnost a nealergičnost.
- Netavitelnost materiálu.

N 83.02.6 Ochranné přilby

V kvalifikacích, vyřazovacích jízdách i závodech musí mít jezdcí na hlavě ochrannou přilbu. Přilba musí být řádně upevněna, musí dobře padnout a být v dobrém stavu. Přilba se musí zapínat pomocí podbradního pásku

Přilba, skládající se z více dílů („otevírací“) se může použít za předpokladu, že poskytuje dostatečnou ochranu v případě nehody. Musí být možno ji snadno sejmout po rozepnutí nebo přeříznutí podbradního pásku.

Všechny přilby musí být označeny jednou z oficiálních mezinárodních značek:

N 83.02.7 Mezinárodní schvalovací značky přileb

- Evropa ECE 22-05
- Japonsko JIS T 8133 : 2000
- USA SNELL M 2005

N 83.02.8 Ochrana očí

Použití brýlí, ochranných brýlí, právě tak jako průhledného štítu přilby a „trhacích“ pásků je povoleno. Ochrana očí musí být z netříštivého materiálu. Hledí přilby nesmí být její nedílnou součástí. Poškození pomůcky na ochranu očí (poškrábané, prasklé apod.) nejsou povoleny.

N 83.03 SPECIÁLNÍ PŘEDPISY JEDNOTIVÝCH TŘÍD**N 83.03.1 TŘÍDA „STREET 10,5“ (7,0 NA 1/8 MÍLE)**

Třída je určena pro sériové motocykly, odpovídající předpisům pro provoz na pozemních komunikacích, poháněné zážehovým motorem spalujícím benzín běžně dostupný v obchodní síti. Motocykly musejí být vybaveny běžnou registrační značkou a platným ORV.

N 83.03.1.1 Motor

Všechny změny vedoucí ke zvýšení výkonu mohou být provedeny jen se svolením výrobce a musejí být pověřenou osobou zapsány v RP a ORV.

Změny výfukového potrubí a tlumičů výfuku jsou možné jen za použití schválených dílů, určených pro běžný provoz, opatřených typovým štítkem apod.. Přetryskování, Power Commander a změna vzduchového filtru je povolena. Jiné změny nejsou povoleny

N 83.03.1.2 Palivo

Povoleno je bezolovnatý benzín běžně dostupný v obchodní síti, odpovídající čl. 2.10

N 83.03.1.3 Použití N₂O

Použití N₂O není povoleno, i kdyby bylo zapsáno v RP a ORV. V takovém případě musí být po dobu účasti na podniku odpojeno.

N 83.03.1.4 Brzdy a tlumiče

Zadní zavěšení se nesmí svým způsobem a funkcí lišit od sériového. Omezovače zdvihu pérování, výměna tlumičů a pružin je povolena.

N 83.03.1.5 Řídítka

Změna řidítek je povolena, musí být zaznamenána v dokladech vozidla

N 83.03.1.6 Přední vidlice

Přední vidlice se nesmí lišit od sériové. Přidávání jakýchkoli závaží na trubky vidlic, nebo na rám, zvláště do blízkosti řidítek, je nepřipustné. Omezovače zdvihu pérování jsou povoleny. Tlumič řízení není povinný.

N 83.03.1.7 Rám

Rám musí být sériový. Rozvor nesmí být měněn, je povolena odchylka 1 %.

N 83.03.1.8 Stupačky

Mohou být použity sériové stupačky s omezovačem náklonu. Pokud jsou zaměněny za stupačky z druhovýroby, musejí splňovat čl. N 83.01.9, resp. čl. 2.3.11 MTR.

N 83.03.1.9 Kola

Je povolena změna kol oproti sériovým, ale v každém případě musí být tato změna i kombinace ráfek/pneumatika zaznamenána v dokumentech vozidla

N 83.03.1.10 Pneumatiky

Jsou povoleny volně prodejné pneumatiky pro silniční provoz s dezénem o hloubce min. 2 mm v době technické přejímky. Pneumatiky s označením „ONLY FOR RACE“, „NOT FOR HIGHWAY USE“, pneumatiky bez dezénu (slicky), experimentální a automobilové pneumatiky nejsou přípustné. Použité rozměry pneumatik musejí být zapsány v dokumentaci vozidla.

N 83.03.1.11 Kapotáž

Odstranění sériové karotáže nebo jejích dílů není povoleno

N 83.03.1.12 Bezpečnostní opěrky (wheelie bar)

Použití bezpečnostních opěrek (wheelie bar) není povoleno

N 83.03.1.13 Přerušovač zapalování

Elektrický „trhací“ vypínač není povinný

N 83.03.1.14 Počítače

Viz článek 83.01.31

N 83.03.1.15 Ochranný oděv

Každý jezdec musí používat jednoduchou nebo dvoudílnou, zipem v pase spojovanou, kombinézu, kožené rukavice, kožené boty výšky nejméně 200 mm

- N 83.03.2 TŘÍDA „STREET TWIN 12,0“ (7,5 NA 1/8 MÍLE)**
Třída je určena pro sériové, max. dvouválcové motocykly, odpovídající předpisům pro provoz na pozemních komunikacích, poháněné zážehovým motorem spalujícím benzín běžně dostupný v obchodní síti. Motocykly musejí být vybaveny běžnou registrační značkou a platným ORV.
- N 83.03.2.1 Motor**
Všechny změny vedoucí ke zvýšení výkonu mohou být provedeny jen se svolením výrobce a musejí být pověřenou osobou zapsány v RP a ORV.
Změny výfukového potrubí a tlumičů výfuku jsou možné jen za použití schválených dílů, určených pro běžný provoz, opatřených typovým štítkem apod.. Přetryskování, Power Commander a změna vzduchového filtru je povolena. Jiné změny nejsou povoleny
- N 83.03.2.2 Palivo**
Povoleno je bezolovnatý benzín běžně dostupný v obchodní síti, odpovídající čl. 2.10
- N 83.03.2.3 Použití N₂O**
Použití N₂O není povoleno, i kdyby bylo zapsáno v RP a ORV. V takovém případě musí být po dobu účasti na podniku odpojeno.
- N 83.03.2.4 Brzdy a tlumiče**
Zadní zavěšení se nesmí svým způsobem a funkcí lišit od sériového. Omezovače zdvihu pérování, výměna tlumičů a pružin je povolena.
- N 83.03.2.5 Řídítka**
Změna řidítek je povolena, musí být zaznamenána v dokladech vozidla
- N 83.03.2.6 Přední vidlice**
Přední vidlice se nesmí lišit od sériové. Přidávání jakýchkoli závaží na trubky vidlic, nebo na rám, zvláště do blízkosti řidítek, je nepřipustné. Omezovače zdvihu pérování jsou povoleny. Tlumič řízení není povinný.
- N 83.03.2.7 Rám**
Rám musí být sériový. Rozvor nesmí být měněn, je povolena odchylka 1 %.
- N 83.03.2.8 Stupačky**
Mohou být použity sériové stupačky s omezovačem náklonu. Pokud jsou zaměněny za stupačky z druhovýroby, musejí splňovat čl. N 83.01.9, resp. čl. 2.3.11 MTŘ.
- N 83.03.2.9 Kola**
Je povolena změna kol oproti sériovým, ale v každém případě musí být tato změna i kombinace ráfek/pneumatika zaznamenána v dokumentech vozidla
- N 83.03.2.10 Pneumatiky**
Jsou povoleny volně prodejné pneumatiky pro silniční provoz s dezénem o hloubce min. 2 mm v době technické přejímky. Pneumatiky s označením „ONLY FOR RACE“, „NOT FOR HIGHWAY USE“, pneumatiky bez dezénu (slicky), experimentální a automobilové pneumatiky nejsou přípustné. Použité rozměry pneumatik musejí být zapsány v dokumentaci vozidla.
- N 83.03.2.11 Kapotáž**
Odstranění sériové karotáže nebo jejích dílů není povoleno
- N 83.03.2.12 Bezpečnostní opěrky (wheelie bar)**
Použití bezpečnostních opěrek (wheelie bar) není povoleno
- N 83.03.2.13 Přerušovač zapalování**
Elektrický „trhací“ vypínač není povinný
- N 83.03.2.14 Počítače**
Viz článek 83.01.31
- N 83.03.2.15 Ochranný oděv**
Každý jezdec musí používat jednodílnou nebo dvoudílnou, zipem v pase spojovanou, kombinézu, kožené rukavice, kožené boty výšky nejméně 200 mm

- N 83.03.3 TŘÍDA „MODIFIED STREET TWIN“ - MST**
Třída je určena pro motocykly s dvouválcovým zážehovým motorem spalujícím benzin s úpravami pro závody dragsterů. Svým vzhledem musejí připomínat zvolený sériový motocykl. Hmotnost motocyklu připraveného pro závod musí být nejméně 180 kg
- N 83.03.3.1 Motor**
Pouze dvouválcový motocyklový motor, ze sériové výroby. Je povolen jeden motor s nejvýše dvěma válci. Hlava válců je libovolná, musí však svou stavbou odpovídat originálu. Nejvyšší povolený zdvihový objem je 2065 cm³ (126cui)
- N 83.03.3.2 Palivo**
Povolen je bezolovnatý benzin bez přísad. Použití tzv. Oktan-Boosterů je povoleno. Použití závodního benzínu je povoleno.
- N 83.03.3.3 Přepřívání**
Přepřívání kompresorem nebo turbodmychadlem, nebo použití N₂O je povoleno v případě, že je použito původního originálního obsahu motoru výrobce .
- N 83.03.3.4 Převodovka**
Musí být použita originální převodovka. Je povoleno použití stejné převodovky z druhovýroby, kde může být jiné odstupňování převodů. Automatické převodovky nejsou povoleny
- N 83.03.3.5 Spojka**
Odstředivá spojka (slider) je povolena.
- N 83.03.3.6 Řazení**
Použití elektrické nebo vzduchové podpory při řazení je povoleno
- N 83.03.3.7 Zadní zavěšení**
Provedení zadní vidlice je libovolné. Je možno použít i pevnou vidlici. Uložení kyvné vidlice musí odpovídat originálnímu zavěšení
- N 83.03.3.8 Řídítka**
Šířka řidítek musí být nejméně 500 mm
- N 83.03.3.9 Přední vidlice**
Průměr horní trubky přední vidlice musí být nejméně 34 mm.
Přidávání jakýchkoli závaží na trubky vidlic, nebo na rám, zvláště do blízkosti řidítek, je nepřípustné.
- N 83.03.3.10 Rám**
Povoleny jsou originální nebo speciální stavěné rámy, které jsou svým provedením podobné původnímu rámu. Může být změněn úhel hlavy řízení, nejvyšší hodnota je však 55° od země.
- N 83.03.3.11 Rozvor**
Rozvor může být nejvýše 1780 mm
- N 83.03.3.12 Pneumatiky**
Jsou povoleny volně prodejné pneumatiky pro silniční provoz s dezénem o hloubce min. 2 mm v době technické přejímky. Pneumatiky s označením „ONLY FOR RACE“, „NOT FOR HIGHWAY USE“, pneumatiky bez dezénu (slicky), experimentální a automobilové pneumatiky nejsou přípustné.
- N 83.03.3.13 Kapotáž**
Ochranné kryty a osvětlení musejí opticky odpovídat sériovému provedení
- N 83.03.3.14 Bezpečnostní opěrky (wheelie bar)**
Použití bezpečnostních opěrek (wheelie bar) není povoleno
- N 83.03.3.15 Přerušovač zapalování**
Viz článek 83.01.18
- N 83.03.3.16 Počítače**
Viz článek 83.01.31

N 83.03.4 TŘÍDA „SUPER STREET BIKE“ - SSB

Motocykly se spalovacím motorem na benzín, vycházejícím ze sériového motoru, s úpravami pro závody dragsterů. Motocykl musí opticky připomínat siluetu zvoleného sériového motocyklu, na jehož základě je postaven. Použití světlometu není povinné, světlomet však musí být ve své původní podobě rozpoznatelný (airbrush, samolepicí folie apod.).

N 83.03.4.1 Motor

Všechny modifikace jsou povoleny, použití kompresoru a turbodmychadla je libovolné.

N 83.03.4.2 Palivo

Povolen je jen benzín nebo závodní benzín, použití N₂O je libovolné, nitrometan a metanol nejsou jako palivo povoleny.

N 83.03.4.3 Převodovka

Převodovka je libovolná, musí být ovšem zabudována v původní skříni

N 83.03.4.4 Spojka

Odstředivá spojka (slider) **je dovolena**.

N 83.03.4.5 Řazení

Použití elektrické nebo vzduchové podpory řazení je povoleno

N 83.03.4.6 Zadní zavěšení

Jsou-li namontovány zadní tlumiče, musí být funkční. Tlumiče mohou být nahrazeny tuhou vzpěrou.

N 83.03.4.7 Řídítka

Minimální šířka řidítek je 500 mm.

N 83.03.4.8 Přední vidlice

Je předepsáno použití předního blatníku. Montáž přídavných závaží je možná jen na postraní prodloužení přední osy a jeho hmotnost musí být symetricky rozdělena. Max. hmotnost nesmí přesáhnout 10kg.

Použití vidlic a kol s nadměrně vysokou hmotností oproti odpovídajícím sériovým dílům je nepřípustné.

N 83.03.4.9 Rám

Konstrukce rámu je libovolná.

N 83.03.4.10 Rozvor

Nejvyšší přípustný rozvor je **1780 mm**.

N 83.03.4.11 Pneumatiky

Jsou povoleny volně prodejně pneumatiky pro silniční provoz s dezénem o hloubce min. 2 mm v době technické přejímky. Pneumatiky s označením „ONLY FOR RACE“, „NOT FOR HIGHWAY USE“, pneumatiky bez dezénu (slicky), experimentální a automobilové pneumatiky nejsou přípustné.

N 83.03.4.12 Bezpečnostní opěrky (wheelie bar)

Použití bezpečnostních opěrek (wheelie bar) není povoleno

N 83.03.4.13 Přerušovač zapalování

Viz článek 83.01.18

N 83.03.4.14 Počítače

Viz čl. 83.01.31

N 83.03.5 TŘÍDA „JUNIOR DRAGSTER 50“ (17,9s na ¼ míle (12,9s na 1/8 míle)

Třída je určena pro motocykly speciální konstrukce pro závody dragsterů s motorem o objemu max. 50 cm³

N 83.03.5.1 Motor

Pocházející z běžné sériové výroby o objemu max. 50 cm³. Úpravy motoru jsou povoleny při zachování původních dílů. Výměna výfuku karburátoru a vzduchového filtru je povolena.

N 83.03.5.2 Palivo

Pouze bezolovnatý benzín, běžně dostupný u čerpacích stanic.
Nitro, methanol a N₂O je zakázán.

N 83.03.5.3 Přepřívání

Turbo, mechanický kompresor je zakázán.

N 83.03.5.4 Spojka

Variátor nebo automatická odstředivá spojka.

N 83.03.5.5 Řazení

Použití elektrické nebo vzduchové podpory při řazení je povoleno.

N 83.03.5.6 Brzdy

Kotoučové nebo bubnové min. průměr 80 mm.

N 83.03.5.7 Přední vidlice

Libovolný typ. Tlumič řízení je doporučen.

N 83.03.5.8 Rám

Konstrukce rámu je libovolná.

N 83.03.5.9 Kola

Průměr předního a zadního kola je libovolný.

N 83.03.5.10 Pneumatiky

Typ a rozměr pneumatik je libovolný.

N 83.03.5.11 Bezpečnostní opěrky (wheelie bar)

Použití bezpečnostních opěrek (wheelie bar) je povoleno.

N 83.03.5.12 Přerušovač zapalování

Viz článek 83.01.18

N 83.03.5.13 Počítače

Viz čl. 83.01.30, 83.01.31, 83.01.32

N 83.03.6 TŘÍDA „TEENAGER DRAGSTER 125“ (14,9s na ¼ míle (8,9s na 1/8 míle)

Třída je určena pro motocykly speciální konstrukce pro závody dragsterů s motorem o objemu max. 125 cm³

N 83.03.6.1 Motor

Čtyřdobý 1 – 2 válec, pocházející z běžné sériové výroby (kategorie 11kW) o objemu max. 125 cm³. Úpravy motoru jsou povoleny při zachování původních dílů. Výměna výfuku, karburátoru a vzduchového filtru je povolena.

N 83.03.6.2 Palivo

Pouze bezolovnatý benzín, běžně dostupný u čerpacích stanic.
Nitro, methanol a N₂O je zakázán.

N 83.03.6.3 Spojka

Automatická odstředivá nebo manuální.

N 83.03.6.4 Řazení

Použití elektrické nebo vzduchové podpory při řazení je povoleno.

N 83.03.6.5 Brzdy

Kotoučové nebo bubnové min. průměr 80 mm

N 83.03.6.6 Přední vidlice

Teleskopická vidlice min. průměr nosné trubky 27 mm, zdvih pérování min. 40 mm.

Tlumič řízení je doporučen.

N 83.03.6.7 Rám

Konstrukce rámu je libovolná.

N 83.03.6.8 Kola

Průměr předního a zadního kola je libovolný.

N 83.03.6.9 Pneumatiky

Typ a rozměr pneumatik je libovolný..

N 83.03.6.10 Bezpečnostní opěrky (wheelie bar)

Použití bezpečnostních opěrek (wheelie bar) je povoleno.

N 83.03.6.11 Přerušovač zapalování

Viz článek 83.01.18

N 83.03.6.12 Počítače

Viz čl. 83.01.30, 83.01.31, 83.01.32

N 83.03.7 TŘÍDA „NATIONAL DRAGSTER“ - N

Třída je určena pro motocykly speciální konstrukce pro závody dragsterů

N 83.03.7.1 Motor

Volné konstrukce s objemem: 1 válec 650 ccm
1 - 2 válec 750 ccm
3 – více válec 600 ccm

N 83.03.7.2 Palivo

1 válec – benzín podle č. 2.10 nebo methylalkohol
1 – 2 válec – benzín podle č. 2.10 nebo methylalkohol
3 – více válec – benzín podle č. 2.10

N 83.03.7.3 Přeplňování

1 válec – Turbo, mechanický kompresor a N₂O je povoleno
1 – 2 válec – Turbo, mechanický kompresor a N₂O je zakázáno
3 – více válec – Turbo, mechanický kompresor a N₂O je zakázáno

N 83.03.7.4 Rám

Konstrukce rámu je libovolná

N 83.03.7.5 Pneumatiky

Pneumatiky bez vzorku („slick“) . Přední i pro silniční provoz.

N 83.03.7.6 Bezpečnostní opěrky (wheelie bar)

Použití bezpečnostních opěrek (wheelie bar) je předepsáno

N 83.03.7.7 Přerušovač zapalování

Viz článek 83.01.18

N 83.03.7.8 Počítače

Viz čl. 83.01.31

- N 83.03.8 TŘÍDA „COMPETITION DRAGSTER“ - C**
Třída je určena pro motocykly speciální konstrukce pro závody dragsterů a slučuje v sobě dále uvedené třídy. Konstrukce motocyklu se řídí Technickými předpisy dle jednotlivých tříd: Super Twin Top Gas, Funny Bikes a jednotlivých UEM tříd: Pro Stock Bikes, Super Twin Top Fuel a Top Fuel Bikes.
- N 83.03.9 SPECIÁLNÍ PŘEDPISY PRO TŘÍDU „SUPER TWIN TOP GAS“ – ST/TG**
Třída je určena pro dvouválcové motocykly se zážehovým motorem dvoudobým nebo čtyřdobým, s přeplňováním (turbo, kompresor) nebo bez, spalujícím benzín.
- N 83.03.9.1 Motor**
Objem není omezen. Může být použit libovolný karburátor nebo vstřikování.
- N 83.03.9.2 Palivo**
Povolen je bezolovnatý benzín bez přísad. Použití benzínu pro závody je povoleno. Nitrometan, Metanol a N₂O není povolen.
- N 83.03.9.3 Přeplňování**
Přeplňování je povoleno. Viz čl. 83.01.13
- N 83.03.9.4 Sekundární převod**
Lze použít jakýkoliv řetěz nebo řemen
- N 83.03.9.5 Brzdy**
Při použití motoru s objemem vyšším než 500 cm³ musí být přední kolo opatřeno jednotoučovou brzdou rozměru 250 x 4 mm nebo dvoukotoučovou 220 x 4 mm.
- N 83.03.9.6 Přední vidlice**
Průměr horní trubky přední vidlice musí být nejméně 34 mm
- N 83.03.9.7 Rám**
Nosné trubky rámu musejí být o rozměrech nejméně 20 x 1,5 mm. Při použití centrální nosné trubky musí být její průměr nejméně 50 mm
- N 83.03.9.8 Bezpečnostní opěrky (wheelie bar)**
Použití bezpečnostních opěrek (wheelie bar) je předepsáno.
- N 83.03.9.9 Přerušovač zapalování**
Viz článek 83.01.18
- N 83.03.9.10 Počítače**
Viz článek 83.01.31

N 83.03.10 SPECIÁLNÍ PŘEDPISY PRO TŘÍDU „ FUNNY BIKES“ - FB

Třída je určena pro jednomotorové motocykly, se zážehovým motorem spalujícím metanol, nitrometan nebo benzín, **speciální stavby siluetou připomínající motocykly ze sériové výroby.**

N 83.03.10.1 Motor

Původem ze sériové výroby. Všechny úpravy jsou povoleny s následujícími omezeními:

- může být použita neoriginální motorová skříň, pokud bude dodrženo původní uložení klikové hřídele
- může být použita neoriginální hlava motoru, pokud bude dodržena původní stavba (počet ventilů, uložení vačkové hřídele apod.)

Dvouválcové motory - max. objem 2000 ccm s oddělenou převodovkou nebo 2500 ccm s převodovkou v bloku motoru.

Čtyřválcové motory – max. objem 1700 ccm přeplňované turbem nebo kompresorem.

N₂O je povoleno.

N83.03.10.2 Rám

Minimální rozvor kol je 1880 mm. Sériový rám je zakázán. Minimální výška sedla nad zemí je 400 mm. Pro motocykly spalující nitrometan je povinná minimální váha 290 kg.

N83.03.10.3. Pneumatiky

Minimální šíře pneumatiky je 10“, max. 13“. Motocykly používající směs benzín/nitrometan musí mít pneumatiky minimální šíře 12“.

N83.03.10.4 Kapotáž

Kapotáž, přední a zadní blatník je povinný. Zadní blatník musí sahat za osu zadního kola. Sedlo musí mít protiskluzný povrch. Kapotáž nádrže musí opticky korespondovat s nádrží sériového motocyklu.

N 83.03.10.5 Bezpečnostní opěrky (wheelie bar)

Použití bezpečnostních opěrek (wheelie bar) je předepsáno.

N 83.03.10.6 Přerušovač zapalování

Viz článek 83.01.18

N 83.03.10.7 Počítače

Viz článek 83.01.31

N 83.03.11 SPECIÁLNÍ PŘEDPISY PRO TŘÍDU "PRO STOCK BIKE" - PSB

Tato třída je otevřena pro benzínem poháněné, siluetou připomínající továrně vyrobené motocykly dostupné široké veřejnosti a upravené pro závody dragsterů.

N 83.03.11.1 Rámy

Jsou povolené rámy originální, upravené nebo z druhovýroby. Může být změněna geometrie hlavy řízení, závlek a rozvor kol. Tyto práce však musí být provedeny na profesionální úrovni a tak, aby nedošlo ke zhoršení bezpečnosti. Úhel hlavy řízení nesmí být menší než standardní sklon nebo větší než 40° maximálního sklonu. Maximální rozvor může být 1780 mm, měřeno od v nejzadnější možné polohy kyvné vidlice.

N 83.03.11.2 Přední odpružení

Minimální využitelný zdvih: 40 mm, průměr vnitřní trubky minimálně 34 mm. Výměna předních koncovek je povolena..

N 83.03.11.3 Brzdy

Hydraulické kotoučové brzdy o min. průměru kotouče u jednoduché brzdy 250 mm a síla kotouče min. 4,5 mm a u dvojité brzdy min. 200 mm a síla kotouče min. 4,5 mm.

N 83.03.11.4 Ovládací páčky

Všechny ovládací páčky umístěné na řídítkách musí zůstat na obvyklých místech. Výměna řídítek je povolena. Oprava hliníkových řídítek svařováním je zakázána. Ocelová nebo chrom-molybdenová řídítka jsou povolena a mohou být posunuta o maximálně 100 mm oproti originálnímu umístění. Minimální šířka řídítek je 500 mm. Brzdový pedál a stupačky je možné posunout vzad, podélná vzdálenost mezi stupačkou a osou zadního kola však nesmí být menší než 380 mm. Stupačky musí být z pevného materiálu, zaoblené poloměrem nejméně 8 mm..

N 83.03.11.5 Kapotáž

Všechny hlavní části kapotáže musí odpovídat původnímu vzhledu a tvaru a nesmí být mezi jednotlivými modely promíchány. Jednotlivé části kapotáže musí být odpovídat sériovému motocyklu o obsahu válců 750 cm³ nebo větším.

Díly z druhovýroby díly musí zachovávat stejný tvar jako měly díly, které nahrazují. Spodní část kapotáže může být upravena vzhledem k výfukovému potrubí nebo zcela odstraněna.

Kapotáž musí mít napodobeninu předního a zadního světla ve stejném uspořádání a provedení jako původní, které nahrazuje. Nejsou povoleny dodatečné otvory pro přívod vzduchu.

Všechny aerodynamické prvky jsou zakázány, jestliže neodpovídají originálnímu typu. Ochranný štítek může být oříznut, ale jeho okraje musejí být pečlivě zaobleny.

N 83.03.11.6 Sedlo

Sedadla na míru se zvýšenou zadní částí, zabraňující klouzání jezdce směrem dozadu, jsou povolena. Zadní zvýšená část a zadní blatník mohou tvořit jeden celek. Nejnižší bod sedla musí být min. 500 mm nad zemí.

N 83.03.11.7 Kola

Je povolena výměna předního i zadního kola. Rozměr předního kola je min. 16", max. 19", nebo standardní.. Nejmenší rozměr zadního kola je 15".

N 83.03.11.8 Pneumatiky

Minimální šířka přední pneumatiky je 2,75". Maximální šířka zadní pneumatiky (kontaktní plochy) je 10".

N 83.03.11.9 Bezpečnostní opěrky (wheelie bar)

Maximální vzdálenost mezi středem osy předního kola a středem os kol bezpečnostní opěrky je 3.300 mm měřeno přímo od osy k ose. Kola musí být vyrobena z nekovového materiálu.

N 83.03.11.10 Motor

Výrobce motoru určuje značku motocyklu. Motor musí být navržen, zkonstruován a vyroben pro sériově vyráběný motocykl. Musí být zachována velikost a vzhled původní klikové skříně výrobce. Jakékoliv úpravy hlavních bloků motoru nejsou povoleny, s výjimkou oprav. U dvouválcových a dvoudobých motorů mohou být klikový hřídel a bloky motoru vyměněny.

N 83.03.11.11 Hlava válce

Odlitek hlavy válce musí být od stejného výrobce jako jsou hlavní bloky motoru. UEM akceptuje hlavy válců z druhovýroby.

N 83.03.11.12 Vstřikování paliva

Elektronické vstřikování paliva a skříně škrťcích klapek je možné použít z druhovýroby.

N 83.03.11.13 Palivo

Povolen je bezolovnatý benzín bez přísad. N₂O není povolen. Palivo musí beze zbytku odpovídat specifikaci uvedené v MTR - Článku 2.10.

N 83.03.11.14 Váhové limity

Minimální hmotnost motocyklu s jezdcem:

2 ventily DOHC	260 kg	max. 1510 ccm
2 ventily DOHC	270 kg	max. 1600 ccm
2 ventily DOHC	275 kg	max. 1655 ccm
4 nebo 5 ventilů	270 kg	max. 1510 ccm
4 nebo 5 ventilů	280 kg	max. 1600 ccm
4 nebo 5 ventilů	285 kg	max. 1655 ccm
2 válce OHV	265 kg	max. 3000 ccm
2 válce	220 kg	max. 2000 ccm
Dvoudobé, N ₂ O povoleno	220 kg	max. 1000 ccm

V případě vstřikování paliva je limit o 10 kg vyšší.

V případě použití hlavy válce z druhovýroby je limit o 10 kg vyšší.

U dvouválce s klikovou skříní z druhovýroby je limit o 10 kg vyšší.

N 83.03.11.15 Převody

Mohou být použity jakékoli převodovky s minimálním počtem 4 a maximálně 6 převodových stupňů. Převody musí být řazeny postupně mechanicky nebo pomocí vzduchového měniče. Převodovky s automatickým řazením podle otáček nebo pomocí počítače jsou zakázány. Převodovka musí být uložena uvnitř standardní klikové skříně, s výjimkou dvouválců nebo dvoudobých motorů.

N 83.03.11.16 Kontrola

V případě kontroly zdvihového objemu motoru u motocyklů účastníků finále, musí oba za přítomnosti Technického komisaře sejmut hlavy válců. Pro případ plombování musí být v tělese válce a v hlavě válce odpovídající otvory o \varnothing 1 mm.

N 83.03.12 SPECIÁLNÍ PŘEDPISY PRO TŘÍDU "TOP FUEL BIKE" - TFB

N 83.03.12.1 Motor

Jedno nebo dvoumotorový motocykl s nejvyšším objemem 3 200 ccm pro atmosfericky plněný motor a 1 700 ccm pro přeplňovaný motor. Nejmenší zdvihový objem motoru je 750 ccm. Motocykly, které splňují specifikaci třídy SUPER TWIN jsou přípustné.

N 83.03.12.2 Palivo

Povinný je min. 50% nitrometan.

N 83.03.12.3 Rozvor

Minimální rozvor je **1 880 mm**.

N 83.03.12.4 Pneumatiky

Šíře přední pneumatiky je minimálně 2,75“.

Šíře zadní pneumatiky je minimálně 11“.

N 83.03.13 SPECIÁLNÍ PŘEDPISY PRO TŘÍDU "SUPER TWIN TOP FUEL BIKE" – ST/TFB

Motocykly v souladu s předpisem pro třídu TOP FUEL BIKE, poháněné jedním zážehovým čtyřdobým motorem, nejvýše dvouválcovým s objemem nejméně 750 ccm.

N 83.03.13.1 Motor

Objem 3 000 ccm pro atmosfericky plněný motor - palivo 100 % nitrometan

Objem 2 000 ccm pro přeplňovaný motor turbem nebo kompresorem – palivo 90 % nitrometanu s metanolem.

Objem 1 700 ccm pro přeplňovaný motor turbem nebo mechanickým kompresorem – palivo 100 % nitrometan..

N 83.03.13.2 Motory poháněné nitrometanem

Motory, u nichž není hlava válce upevněna přímo ke klikové skříni, musejí mít zádržný systém, který zachytí hlavu při poruše upevnění.

N 83.03.13.3 Rozvor

Minimální rozvor je **1 880 mm**.

N 83.03.13.4 Pneumatiky

Šíře přední pneumatiky je minimálně 2,75“.

Šíře zadní pneumatiky je minimálně 11“.