



# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## závodu DRAGSTERŮ

### MEZ MČR + MEZ PČR

### UEM Open

#### 1. OZNÁMENÍ

##### **Czech Drag Centrum + Yvona Kneblová – Knebl Drag Promotion**

pořádá ve dnech : 8.května – 9.května 2010  
na trati: letiště Hoškovice u Mnichova Hradiště  
závod dragsterů – zapsaný u AČR/UEM pod číslem: AČR 210/201, EMN 11/102

##### **Tento podnik bude zahrnovat :**

MEZ MČR pro třídy motocyklů : Competition Dragster, Super Street Bike,  
Modified Street Twin  
MEZ PČR pro třídy motocyklů: Street 10, Street Twin 11,5, Junior Dragster 50,  
Teenager Dragster 125, National Dragster  
MEZ PČR pro třídy automobilů: Super Street ET12, Super Gas ET9,9  
UEM Open: pro výše uvedené třídy + třídu Super Twin Top Gas

V těchto závodech bodují všichni jezdci na bodovaných místech  
Závod je přístupný jezdcům, držitelům licence AČR nebo jezdcům, držitelům licence a souhlasu se startem jiné FMN. Jezdci AČR v automobilových třídách se podniku zúčastní s licencemi vydanými FAS nebo FMS AČR.

#### 2. SEKRETARIÁT POŘADATELE

Sekretariát pořadatele: Czech Drag Centrum - Yvona Kneblová  
Strenice 6, 294 30 Dolní Cetno  
tel.: 604 640163, tel./fax: 326 356618  
e-mail: [yknebl@seznam.cz](mailto:yknebl@seznam.cz) , [www.dragster.cz](http://www.dragster.cz)

#### 3. DEPO

Depo je umístěno : na letištní betonové ploše  
Depo je otevřeno : od pátku 7.května 10.00 hod. - do neděle 9. května 19.00 hod.

#### 4. TRATĚ

Povrch tratě: beton  
Délka tratě: 1/4 míle  
Úsek na zastavení: cca 1000 m  
Šířka tratě: 10 m  
Šířka jízdních pruhů: 4,5 m pro každý jízdní pruh

#### 5. PŘEDPISY

Tento závod bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR pro silniční závody, předpisem N028A, N028B - Sportovními řády pro dragstery a těmito Zvláštními ustanoveními.

#### 6. ČINOVNÍCI

Ředitel závodu: Miloš Stráník  
Tajemník závodu: Yvona Kneblová  
Hlavní sport. komisař: Miloš Blažek  
Sportovní komisař: Tomáš Němec  
Technický komisař: Václav Suchý  
Činovník pro ŽP: Pavel Rejlek  
Hlavní časoměřič: Vladimír Hutla  
Zpracování výsledků: Jan Matoušek  
Lékařská služba: Záchraná služba Mladá Boleslav

## 7. KATEGORIE A TŘÍDY

Motocykly sériové (s platným TP, RZ a STK)

- Street 10
- Street Twin 11,5

Motocykly upravené (s platným průkazem sport. motocyklu bez RZ, nebo platným TP, RZ a STK)

- Modified Street Twin
- Super Street Bike

Motocykly Speciály (s platným průkazem sport. motocyklu bez RZ)

- Junior Dragster 50
- Teenager Dragster 125
- National Dragster
- Competition Dragster
- Super Twin Top Gas

Automobily

- Super Street ET12
- Super Gas ET 9,9

Pro jezdce s licenci jiné FMN, kteří budou v seriálu závodu MEZ MČR, se nevztahuje povinnost mít průkaz sportovního motocyklu bez RZ.

## 8. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky musí být doručeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto ZU, nebo je k dispozici na webových stránkách pořadatele: [www.dragster.cz](http://www.dragster.cz)

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději do: **24.04.2010**

Rozhoduje prokazatelné datum odeslání. Pozdní zaslání přihlášky je penalizováno 100 % penalizací startovního.

Jezdcům, kteří startují ve třídách sériových motocyklů je povolen start ve třídách upravených motocyklů. Musí být přihlášen do každé třídy zvlášť a s jiným startovním číslem.

**Adresa pro zasílání přihlášek: Czech Drag Centrum - Yvona Kneblová  
Strenice 6, 294 30 Dolní Cetno**

**Předběžné přihlášky na e-mail: [yknebl@seznam.cz](mailto:yknebl@seznam.cz)**

Předběžné přihlášky podané e-mailem musí být potvrzeny podpisem jezdce bezprostředně po jeho příjezdu na sport. podnik.

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce souhlas se startem v zahraničí.

## 9. STARTOVNÉ

Startovné pro motocykly:

Junior Dragster + Teenager Dragster: 900,- Kč včetně pojištění

Ostatní : 1 500,- Kč včetně pojištění

Startovné automobily: 1 500,- Kč včetně pojištění

V případě startu ve dvou třídách motocyklů s jedním motocyklem (povoleno pouze pro sériový motocykl s příp. startem ve třídě upravených motocyklů) je celkové startovné x 1,5.

Při startu se dvěma motocykly/automobily platí jezdec startovné x 2.

Platba startovního – při technické a administrativní přejímce.

## 10. DOPROVOD V ROZSAHU

Třída	Mechanik	Doprovod	Doprovod.vozidlo	Box max.
Street 10	1	1	1	Max. 6 x 6 m
Street Twin 11,5	1	1	1	"
Modified Street Twin	2	2	1	"
Super Street Bike	2	2	1	"
Junior Dragster	1	2	1	"
Teenager Dragster	1	2	1	"
Competition Dragster	2	2	2	Max. 7 x 6 m
Super Twin Top Gas	2	2	2	"
Super Street Car 12,0	2	2	1	"
Super Gas Car 9,9	2	2	1	"

## 11. ČASOVÝ ROZVRH –

### Sobota 8. května 2010

Technická a administrativní přejímka	07.30 - 11.00 hod.
Pauza	11.00 - 12.00 hod.
Rozprava s jezdci a kvalifikace	12.00 - 18.00 hod.

### Neděle 9. května 2010

Kvalifikace + závod	09.30 – 12.00 hod.
Pauza	12.00 – 13.00 hod.
Závod	13.00 – 17.00 hod.

Účast jezdce na rozpravě je povinná.

Vyhlášení vítězů 30 min. po skončení závodu.

Pořadatel si vyhrazuje právo na úpravy časového harmonogramu.

V případě opakování jízdy má jezdec tříd „Modi“ 15 min. na přípravu motocyklu, jezdec tříd „Speciál“ 30 min. na přípravu motocyklu, jezdec tříd automobilů 30 min. na přípravu automobilu. Jezdec nemusí po dohodě tento čas využít.

## 12. PRÉMIE ZA UMÍSTĚNÍ

Výši a druh prémie za umístění stanoví pořadatel takto:

Jezdci umístění na prvních třech místech v jednotlivých kategoriích obdrží od pořadatele poháry a věcné ceny.

## 13. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s disciplin. a arbitrážním řádem AČR, příslušnou přílohou řádu SZM a doloženy kaucí 5000,- Kč.

## 14. PALIVO

Pořadatel nedodá palivo. Nejbližší čerpací stanice: Mnichovo Hradiště

Jezdec je povinen mít pod motocykl absorpční rohožku, která zabrání případnému úniku oleje či paliva do země.

## 15. POJIŠTĚNÍ

Jezdec musí být pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR.

Pořadatel je povinen dle čl. N 110 VSŘ FMS AČR sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci. Toto pojištění bude sjednáno za úhradu při administrativní přejímce. Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Pořadatel má uzavřenou odpovědnostní pojistku s : **Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s. Vienna Insurance Group**, prostřednictvím společnosti **RENOMIA, a. s.**

Číslo pojistné smlouvy: **0013943081**

## 16. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Závodu se zúčastní každý jezdec na vlastní náklady.

Pořadatel si vyhrazuje právo změn podle okamžité situace v den konání závodu, nebo změnou ZU v závažných případech ve smyslu čl. N 100.3.

## 17. VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdci zříkají všech práv odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatelé, jejich činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi, nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Přílohy: Přihláška k závodu

Místo a datum: 16.března 2010

Ředitel závodu: Miloš Stráník

Tajemník závodu:

Yvona Kneblová

Schváleno FMS AČR: dne 16.03.2010 s reg. č. 05/10

